

## Türkiye'nin 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine İlişkin 1988 Protokolü'ne Taraf Olması

Yayıma Hazırlayan:

**Ar. Gör. Güneş Karol Işıklar<sup>1</sup>**

Türkiye Cumhuriyeti'nin 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi'nin ("SOLAS 1974")<sup>2</sup> 1988 Protokolü'ne<sup>3</sup> katılımına ilişkin beyanı depo makamına tevdi edilmiş ve 1988 Protokolü Türkiye Cumhuriyeti hakkında yürürlük kazanmıştır. Dünya Denizcilik Örgütü ("IMO")<sup>4</sup> tarafından yayımlanan 20/6/2022 tarihli Sirküler'e<sup>5</sup> göre, katılma belgesinin depo makamına ulaştığı tarih 16/6/2022'tir. 1988 Protokolü m. V f. 3<sup>6</sup> çerçevesinde; 1988 Protokolü'nün Türkiye Cumhuriyeti hakkında yürürlük kazandığı tarih 16/9/2022 olmuştur<sup>7</sup>.

1/11/1974 tarihinde Londra'da kabul edilen SOLAS 1974'ün 11/11/1988 tarihinde Londra'da imzalanan Protokolü milletlerarası hukukta 3/2/2000 tarihinde yürürlük kazanmıştır. 1988 Protokolü'ne bugün itibarıyla toplamda 127 Taraf Devlet bulunmaktadır. Taraf Devletler dünya deniz ticareti filosunun yaklaşık olarak % 98,06'sına karşılık gelmektedir<sup>8</sup>.

Türkiye'nin 1988 tarihli Protokol'e katılma sürecindeki ilk adım, 6478 sayılı "1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine İlişkin 1988 Protokolüne Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun"<sup>9</sup> ile atılmıştır. Bu gelişmeyi takiben, 5232 sayılı "6478 Sayılı Kanunla Katılmamız Uygun Bulunan Ekli 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine İlişkin 1988 Protokolüne Katılmamıza İlişkin Karar"<sup>10</sup> yayımlanmıştır<sup>11</sup>.

<sup>1</sup> İstanbul Bilgi Üniversitesi Deniz Ticareti ve Sigorta Bilim Dalı Araştırma Görevlisi.

<sup>2</sup> *International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974.*

<sup>3</sup> *Protocol of 1988 Relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974.*

<sup>4</sup> *International Maritime Organization.*

<sup>5</sup> Bkz. IMO, **PSLS.6/Circ.90**, Protocol of 1988 Relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, Accession by the Republic of Türkiye, 20 June 2022.

<sup>6</sup> Anılan hükme göre 1988 Protokolü, katılma belgesinin tevdi makamına sunulmasından üç ay sonra yürürlük kazanmaktadır.

<sup>7</sup> Ayrıca bkz. IMO, **Status of IMO Treaties, Comprehensive information on the status of, multilateral Conventions and instruments in respect of which the International Maritime Organization or its Secretary-General performs depositary or other functions**, 27 September 2022, s. 353. Belgeye çevrimiçi erişim için bkz. <https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/About/Conventions/StatusOfConventions/Status%20of%20IMO%20Treaties.pdf>. IMO tarafından oluşturulan *Global Integrated Shipping Information System* ("GISIS") adlı veritabanı üzerinden de aynı bilgiye ulaşmak mümkündür.

<sup>8</sup> Bilgiler için bkz. IMO, *Status of IMO Treaties*, s. 91. Söz konusu verilere GISIS üzerinden de ulaşmak mümkündür.

<sup>9</sup> Resmî Gazete Tarihi: 29/5/2013, Sayısı: 28661.

<sup>10</sup> Resmî Gazete Tarihi: 25/2/2022, Sayısı: 31761.

<sup>11</sup> 5232 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı hakkında bilgi için bkz. Merkezimiz tarafından yayımlanan 3/3/2022 tarihli Bilgi Notu.