

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği'nde Yapılan Değişiklikler Hakkında

Yayıma Hazırlayan: Güneş Karol Işıklar¹

16/8/2019 tarihli ve 30859 sayılı Resmî Gazete'de ("RG") yayımlanan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği'nde ("2019 tarihli Yönetmelik")², 16/12/2020 tarihli ve 31336 sayılı Resmî Gazete'de ("RG") yayımlanan "Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ("2020 Değişiklikleri") ile değişiklikler öngörülmüştür. 2020 Değişiklikleri, RG'de yayımlandıkları tarihte yürürlük kazanmıştır (2020 Değişiklikleri m. 5)

2020 Değişiklikleri'nin ilk iki maddesinde 2019 Yönetmelik'in ana metninde değişiklikler öngörülmekte iken, takip eden iki madde uyarınca kabul edilen değişiklikler Yönetmelik'in ekinde gerçekleşmiştir. Ekteki değişikliklerden ilki ilki, "EK – 1.4 ÇANAKKALE BOĞAZI" adlı bölümdeki m. 3'te ("Çanakkale Boğazı trafik şeritleri") sıralanan bazı koordinat bilgilerinin değişmesidir (2020 Değişiklikleri m. 3)³. Takip eden 2020 Değişiklikleri hükümde yer bulan değişiklikler ise, "EK-2 (2) İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Yerleri" bölümündedir (2020 Değişiklikleri m. 4)⁴.

2020 Değişiklikleri uyarınca 2019 tarihli Yönetmelik m. 26 ile m. 37'nin hangi değişikliklere uğradığı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

¹ İstanbul Bilgi Üniversitesi Hukuk Fakültesi Deniz Ticareti ve Sigorta Bilim Dalı Araştırma Görevlisi.

² Yönetmelik hakkında bkz. Merkezimiz tarafından yayımlanan 29/8/2019 tarihli Bilgi Notu.

³ Değişen koordinatlar:

- Çanakkale Boğazı Orta Hattı'na ilişkin f. (I) b. (a)'daki (83) numaralı;
- Çanakkale Boğazı trafik şeridi Doğu sınırına ilişkin f. (II)'deki (101) numaralı;
- ve Çanakkale Boğazı trafik şeridi Batı sınırına ilişkin f. (III)'teki (104) numaralı koordinatlardır.

⁴ EK-2 (2)'deki "İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahaları" başlıklı Harita 9 değişmiş, "Küçükçekmece demirleme sahası" aldı kısmın "Ç-" olan bent başlığının yerini "G-" almıştır.

2019 tarihli metin	2020 tarihli metin
<p>Trafik ayırım şeridinde seyretme güçlüğü olan gemiler</p> <p>Madde 26 – (...) (4) Tehlikeli yük taşıyan, birinci ve ikinci fıkralarda belirtilen niteliklere haiz bir gemi; İstanbul Boğazı'na kuzeyden girdiğinde 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü, güneyden girdiğinde Hamsi Burnu-Fil Burnu hattını geçene kadar aynı nitelikte başka bir gemi İstanbul Boğazı'ndan içeri alınmaz. Çanakkale Boğazı'nda ise önde giden geminin Nara Burnu bölgesini terk etmesine kadar aynı nitelikte başka bir gemi Çanakkale Boğazı'ndan içeri alınmaz. Ancak Çanakkale Boğazı geçişi için bekleyen gemi trafiğindeki yoğunluğu ve demir yerlerinde oluşabilecek riskleri azaltmak amacıyla, Çanakkale TBGTH Merkezi tarafından gerekli emniyet tedbirlerinin alınması, 6 deniz mili mesafeye kadar aynı nitelikte başka bir geminin Boğazdan içeri alınmaması ve bu gemiye yaklaştırılmaması şartıyla geçici süre ile trafik planlaması yapılabilir.</p>	<p>Trafik ayırım şeridinde seyretme güçlüğü olan gemiler⁵</p> <p>Madde 26 – (...) (4) Konteyner ve Ro Ro gemileri hariç olmak üzere [t]ehlikeli yük taşıyan, birinci ve ikinci fıkralarda belirtilen niteliklere haiz bir gemi; İstanbul Boğazı'na kuzeyden girdiğinde 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü, güneyden girdiğinde Hamsi Burnu-Fil Burnu hattını geçene kadar aynı nitelikte başka bir gemi İstanbul Boğazı'ndan içeri alınmaz. Çanakkale Boğazı'nda ise önde giden geminin Nara Burnu bölgesini terk etmesine kadar aynı nitelikte başka bir gemi Çanakkale Boğazı'ndan içeri alınmaz. Ancak Çanakkale Boğazı geçişi için bekleyen gemi trafiğindeki yoğunluğu ve demir yerlerinde oluşabilecek riskleri azaltmak amacıyla, Çanakkale TBGTH Merkezi tarafından gerekli emniyet tedbirlerinin alınması, 6 deniz mili mesafeye kadar aynı nitelikte başka bir geminin Boğazdan içeri alınmaması ve bu gemiye yaklaştırılmaması şartıyla geçici süre ile trafik planlaması yapılabilir.</p>

⁵ 2020 Değişiklikleri m. 1.

<p>Görüş uzaklığı</p> <p>Madde 37- (...) (2) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 2 mil ve altına düştüğünde, Boğazlardan geçen gemiler, radarlarını sürekli ve iyi resim verecek biçimde açık tutacaklardır. İki radar bulunan gemilerde, bir radar kılavuz kaptanın kullanımına verilecektir.</p> <p>(3) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 1 mil ve altına düştüğünde, deniz trafiği uygun görülen tek yöne açık tutulacak ve karşı yöne kapatılacaktır. Tehlikeli yük taşıyan gemiler, büyük gemiler ve derin su çekimli gemiler Boğazlara alınmayacaktır.</p> <p>(...)</p>	<p>Görüş uzaklığı⁶</p> <p>Madde 37- (...) (2) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 2 mil ve altına düştüğünde, Boğazlardan Boğazdan geçen gemiler, radarlarını sürekli ve iyi resim verecek biçimde açık tutacaklardır. İki radar bulunan gemilerde, bir radar kılavuz kaptanın kullanımına verilecektir.</p> <p>(3) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 1 mil ve altına düştüğünde, deniz trafiği uygun görülen tek yöne açık tutulacak ve karşı yöne kapatılacaktır. Tehlikeli yük taşıyan gemiler, büyük gemiler ve derin su çekimli gemiler Boğazlara Boğaza alınmayacaktır.</p> <p>(...)</p>
---	---

⁶ 2020 Değişiklikleri m. 2.