

## **Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nde Yapılan Değişiklikler Hakkında**

**Yayıma Hazırlayan: Güneş Karol Işıklar<sup>1</sup>**

17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmî Gazete'de ("RG") yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nde ("2009 tarihli Yönetmelik"), 29/5/2020 tarihli ve 31139 sayılı Resmî Gazete'de ("RG") yayımlanan "Gemilerin Teknik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ("2020 Değişiklikleri") uyarınca değişiklikler öngörülmüştür. 2020 Değişiklikleri, RG'de yayımlandıkları tarihte yürürlük kazanmıştır (2020 Değişiklikleri m. 5)

2020 Değişiklikleri uyarınca 2009 tarihli Yönetmelik'in hangi değişikliklere uğradığı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

---

<sup>1</sup> İstanbul Bilgi Üniversitesi Hukuk Fakültesi Deniz Ticareti ve Sigorta Bilim Dalı Araştırma Görevlisi.

2009 tarihli metin	2020 tarihli metin
<p><b>Tanımlar</b></p> <p><b>Madde 4 – (1)</b> Bu Yönetmelikte geçen; (...)</p> <p>p) İdare: Denizcilik Müsteşarlığını, (...)</p> <p>y) Liman başkanlığı: Bölge müdürlüklerine bağlı liman başkanlıklarını, (...)</p> <p>ifade eder.</p>	<p><b>Tanımlar</b></p> <p><b>Madde 4 – (1)</b> Bu Yönetmelikte geçen; (...)</p> <p>p) İdare: <b>Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını</b>, (...)</p> <p>y) Liman başkanlığı: <b>Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Liman Başkanlıklarını</b>, (...)</p> <p>ifade eder.</p>
<p><b>Denize Elverişlilik Belgesi ve Su Aracı Uygunluk Belgesi<sup>2</sup></b></p> <p><b>Madde 5 – (...)</b> (3) Sörveyler aşağıdaki hususlar çerçevesinde yapılır. (...)</p> <p>ç) Su altısörveyi ve deniz sörveyi aşağıda belirtilen aralıklarla yapılır. (...)</p> <p>3) 3) Yolcu gemisi hariç diğer gemilerde yıllık sörveylere yönelik olarak deniz sörveyi her yıl, sualtı sörveyi ise 2 yılda bir yapılabilir. Bu gemilerde iki kara sörveyi aralığı 36 ayı geçemez.</p>	<p><b>Denize Elverişlilik Belgesi ve Su Aracı Uygunluk Belgesi<sup>3</sup></b></p> <p><b>Madde 5 – (...)</b> (3) Sörveyler aşağıdaki hususlar çerçevesinde yapılır. (...)</p> <p>ç) Su altısörveyi ve deniz sörveyi aşağıda belirtilen aralıklarla yapılır. (...)</p> <p>3) Yolcu gemisi hariç diğer gemilerde yıllık sörveylere yönelik olarak deniz sörveyi her yıl, sualtı sörveyi ise 2 yılda bir yapılabilir. <del>Bu gemilerde iki kara sörveyi aralığı 36 ayı geçemez.</del> <b>5 yıllık süredeki ikinci veya üçüncü yıldönümündeki sualtı sörveylerinden en az birisi karada yapılır. Tam boyu 24 metreye kadar olan gemilerin kara sörveyleri zamanında kara ve deniz sörveyleri karada birlikte yapılır. Bu gemilerde gerek görülmesi durumunda,</b></p>

<sup>2</sup> 2020 Değişiklikleri m. 2.

<sup>3</sup> 2020 Değişiklikleri m. 2.

(5) Yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından verilen ve hükmü olan bir belgeyi haiz gemilere, belgesinde yazılı süre ve görev için ayrıca denetleme yapılmadan, denize elverişlilik belgesi düzenlenir. Ancak yetkilendirilmiş kuruluşların kurallarının denetleme dışında bıraktıkları kısımların denetlenmesi bu Yönetmelik hükümlerine göre İdarece yapılır. Gemilerin yurt dışında bulunduğu durumlar hariç Denize Elverişlilik Belgesine esas olan sörveylerden deniz sörveyi her durumda İdare tarafından yapılır.

(...)

(10) Denize Elverişlilik Belgesi sörvey ve düzenlenme yetkisi ile ilgili esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi sörveyi bölge müdürlükleri tarafından yapılmak zorundadır. Düzenlenen Denize Elverişlilik Belgesi bölge müdürü tarafından imzalanır.

denetimi yapan personel veya onuncu fıkrada belirtilen yetkilendirilmiş kişi veya kuruluşların teklifi ve liman başkanının kararı ile denizde kapsamlı denetim yapılabilir.

(...)

(5) Yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından verilen ve hükmü olan bir belgeyi haiz gemilere, belgesinde yazılı süre ve görev için ayrıca denetleme yapılmadan, denize elverişlilik belgesi düzenlenir. Ancak yetkilendirilmiş kuruluşların kurallarının denetleme dışında bıraktıkları kısımların denetlenmesi bu Yönetmelik hükümlerine göre İdarece yapılır. ~~Gemilerin yurt dışında bulunduğu durumlar hariç Denize Elverişlilik Belgesine esas olan sörveylerden deniz sörveyi her durumda İdare tarafından yapılır.~~

(...)

(10) Denize Elverişlilik Belgesi **ve Su Aracı Uygunluk Belgesi** sörvey ve **belge** düzenleme yetkisi ile ilgili esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Liman başkanlıkları yetki alanında bulunan gemi ve su araçlarının Denize Elverişlilik Belgesi ve Su Aracı Uygunluk Belgesi sörvey yetkisi aşağıda belirlenmiştir.

a) 1) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi **ve Su Aracı Uygunluk Belgesi** sörveyi bölge müdürlükleri **denetim uzmanları** tarafından ~~yapılmak zorundadır.~~ **yapılır.** ~~Düzenlenen Denize Elverişlilik Belgesi bölge müdürü tarafından imzalanır.~~

b) Bölge müdürlüğü ile aynı yerde bulunan Liman Başkanlığında Denize Elverişlilik Belgesi işlemleri bölge müdürlüğü tarafından yapılır.

c) Liman başkanlıklarının kendi yetki alanında bulunan ve tam boyu 24 metreye kadar olan gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi denetimi, denetim konusunda eğitim alarak yetkilendirilmiş liman başkanı tarafından ve tam boyu 15 metreye kadar olan gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi denetimi denetim konusunda eğitim alarak yetkilendirilmiş personel tarafından da yapılabilir. [c. 1]

Düzenlenen Denize Elverişlilik Belgesi liman başkanı tarafından imzalanır. [c. 2] Bünyesinde denetim uzmanı bulunan liman başkanlıklarında ise bu denetimler öncelikle denetim uzmanı tarafından yapılır. [c. 3]

(...)

~~b) Bölge müdürlüğü ile aynı yerde bulunan Liman Başkanlığında Denize Elverişlilik Belgesi işlemleri bölge müdürlüğü tarafından yapılır.~~

~~e) 2) Liman başkanlıklarının kendi yetki alanında bulunan ve [T]am boyu 24 metreye kadar olan gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi ve Su Aracı Uygunluk Belgesi denetimi, denetim uzmanı dışında denetim konusunda eğitim alarak yetkilendirilmiş liman başkanı, liman başkan yardımcısı veya denizcilikle ilgili meslek yüksekokullarından mezun uzman (th) tarafından ve tam boyu 15 metreye kadar olan gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi denetimi denetim konusunda eğitim alarak yetkilendirilmiş personel yapılabilir.~~

3) [T]am boyu 15 metreye kadar olan gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi ve Su Aracı Uygunluk Belgesi denetimi (1) ve (2) nci alt bentlerde belirtilen personel dışında denetim konusunda eğitim alarak yetkilendirilmiş idare personeli veya İdare tarafından bu iş için yetkilendirilmiş kişi veya kuruluşlarca tarafından da yapılabilir.

4) Bünyesinde denetim uzmanı bulunan liman başkanlıklarında ise bu denetimler öncelikle denetim uzmanı tarafından yapılır. [e. 3]

b) Düzenlenen Denize Elverişlilik Belgesi Belgeleri ve Su Aracı Uygunluk Belgeleri liman başkanı tarafından imzalanır. [e. 2]

(...)

-	<p><b>Geçici Madde 1<sup>4</sup></b> – (1) 17/4/2020 tarihli ve 31102 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 7244 sayılı Yeni Koronavirüs (Covid-19) Salgınının Ekonomik ve Sosyal Hayata Etkilerinin Azaltılması Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentleri kapsamında belirlenen sürelerin sonunda denize elverişlilik belgelerinin yeniden düzenlenmesi amacıyla yapılacak denetlemelere ilişkin gerekli iş ve işlemler; kara sörveyi yapılamayan gemilerin denizde yapılacak kondüsyon denetimi ve seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği denetimlerinin yapılarak uygun bulunması durumunda denizde belgelendirilmeleri de dâhil 4922 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinde yer alan sınırlamalara tabi olmaksızın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından belirlenir.</p>
<p><b>Yürütme</b> <b>Madde 120</b> – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan yürütür.</p>	<p><b>Yürütme<sup>5</sup></b> <b>Madde 120</b> – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini <b>Ulaştırma ve Altyapı Bakanı</b> yürütür.</p>

<sup>4</sup> 2020 Değişiklikleri m. 3.

<sup>5</sup> 2020 Değişiklikleri m. 4.