

Türkiye'nin 2010 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Sözleşme'nin Onaylanması Hakkında Karar Yayınlandı

31/7/2017 tarihli Mükerrer Resmî Gazete'de "1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye İlişkin 2010 Protokolünün¹ İlişik Beyan ile Birlikte Onaylanması Hakkında 2017/10522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı" yayımlanmıştır².

3/5/1996 tarihinde Londra'da kabul edilen 1996 tarihli Sözleşme, milletlerarası hukukta bugüne kadar yürürlük kazanmamıştır. Bu durum Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) bünyesinde değerlendirilmiş ve 1996 tarihli Sözleşme, 30/4/2010 tarihli Protokol ile değiştirilmiştir. Ancak söz konusu Protokol de bugün itibarıyla yürürlüğe girmemiştir. Sözleşme'nin bu Protokol ile değiştirilmiş hâlinin, "2010 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme" olarak anılacağı Protokol'ün 18'inci maddesinde belirtilmiştir. Protokol'e an itibarıyla yalnızca Norveç taraftır³.

Sözleşme'nin 46'ncı maddesi (Protokol m. 21) uyarınca, Protokol aşağıda sayılan şartların karşılanmasından 18 ay sonra yürürlüğe girecektir:

- Her biri 2 milyon GT'ye sahip 4 Devlet dâhil, en az 12 Devlet'in bu Protokol ile bağlı olma iradelerini ortaya koymaları ve;
- IMO Genel Sekreteri'nin, Sözleşme uyarınca Taraf Devletler'deki katkıda bulunmakla yükümlü kişilerin önceki takvim yılında genel hesaba katkıda bulunan en az 40 milyon ton yükü aldığı bilgisini alması.

Türkiye'nin 2010 tarihli Protokol'e taraf olma süreci, Bakanlar Kurulu'nun 2017/10522 sayılı Kararı ile başlamıştır. Protokol'ün Türkçe tercümesi Bakanlar Kurulu Kararı'nın ekinde yer almaktadır.

¹ *Protocol of 2010 to the International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea, 1996.*

² Türkiye'nin Sözleşme'ye taraf olmasının uygun bulunduğu dair 6949 sayılı Kanun, 3/4/2017 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanmıştır. Kanun hakkında açıklama için bkz.: Merkezimiz'in 3/4/2017 tarihli bilgi notu.

³ Norveç hakkında Sözleşme 21/4/2017 tarihinde yürürlük kazanmıştır. Bkz: IMO, Status of multilateral Conventions and instruments in respect of which the International Maritime Organization or its Secretary-General performs depositary or other functions, 31/7/2017,

<http://www.imo.org/en/About/Conventions/StatusOfConventions/Documents/Status%20-%202017.pdf>, s. 483.