

Türkiye'nin 2010 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Sözleşme'ye Taraf Olması

3/4/2017 tarihli Resmî Gazete'de “1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye İlişkin 2010 Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair 6949 sayılı Kanun” yayımlanmıştır.

1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye İlişkin 2010 Protokolünün İlişik Beyan ile Birlikte Onaylanması Hakkında 2017/10522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ise 31/7/2017 tarihli mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanmıştır.

International Maritime Organisation'ın (“IMO”) resmî sayfasında yer alan bilgiye göre Türkiye Cumhuriyeti, Protokol'e katılıma ilişkin beyanını 23/4/2018 tarihinde depo makamına tevdi etmiştir¹.

Milletlerarası hukukta henüz yürürlüğe girmeyen 2010 tarihli Protokol'ün 46'ncı maddesi (2010 Protokolü m. 21) uyarınca, Sözleşme aşağıda sayılan şartların karşılanmasından 18 ay sonra yürürlüğe girecektir:

- Her biri 2 milyon GRT'ye sahip 4 Devlet dâhil, en az 12 Devlet'in bu Protokol ile bağlı olma iradelerini ortaya koymaları ve;

- IMO Genel Sekreteri'nin, Sözleşme uyarınca Taraf Devletler'deki katkıda bulunmakla yükümlü kişilerin önceki takvim yılında genel hesaba katkıda bulunan en az 40 milyon ton yükü aldığı bilgisini alması.

IMO'nun resmî sitesinde yer alan bilgi uyarınca şu ana kadar taraf olma iradesini yöneltten Devletler şunlardır: Norveç (21/4/2017), Kanada (23/4/2018), Türkiye (23/4/2018),

¹ Bu bilgi için bkz.: IMO, **STATUS OF IMO TREATIES, Comprehensive information on the status of, multilateral Conventions and instruments in respect of which the International Maritime Organization or its Secretary-General performs depositary or other functions**, 21 September 2018, s. 494. Belgenin linki için bkz.: <http://www.imo.org/en/About/Conventions/StatusOfConventions/Documents/Status%20-%20202018.pdf> IMO tarafından oluşturulan *Global Integrated Shipping Information System* (“GISIS”) adlı veritabanı üzerinden de aynı bilgiye ulaşmak mümkündür.

Danimarka (28/6/2018). Belgede yer alan bilgiye göre her dört Devlet'in filosu 2 milyon GRT'nin üzerindedir. Dolayısıyla, Sözleşme'nin yürürlük kazanması için gereken ilk koşul Taraf Devlet sayısı dışında karşılanmıştır. Aynı belge uyarınca genel hesaba katkıda bulunan yük 29,426,779 tondur. Bu veriler çerçevesinde Protokol'e 8 Devlet'in de taraf olmasıyla birlikte milletlerarası alanda yürürlük kazanacağı tahmin edilmektedir.

Saygılarımızla,

İstanbul Bilgi Üniversitesi Deniz Hukuku Araştırma Merkezi