

## 2009 Gemilerin Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Sözleşmesi'nin

### Onaylanması Hakkında Karar Yayınlandı

13/7/2017 tarihli Resmî Gazete’de “2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesinin<sup>1</sup> Çekince ile Onaylanması Hakkında 2017/10363 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı” yayımlanmıştır<sup>2</sup>. Söz konusu çekince, Sözleşme’nin “Uluslararası Hukuk ve Diğer Uluslararası Anlaşmalarla İlişkiler” başlıklı 15. maddesine getirilmiştir.

15/5/2009 tarihinde Hong Kong’da kabul edilen Sözleşme, milletlerarası hukukta henüz yürürlüğe girmemiştir. Sözleşme’ye bugün itibarıyla dünya deniz ticareti filosunun yaklaşık olarak % 21,23’üne karşılık gelen 6 Devlet taraftır<sup>3</sup>.

2009 tarihli Sözleşme’nin 17’nci maddesi uyarınca, Sözleşme aşağıda sayılan şartların karşılanmasından 24 ay sonra yürürlüğe girecektir:

- 15 Devlet’in Taraf olmak için gerekli belgeyi tevdi etmesi;
- Sözleşme’ye Taraf Devletler’in dünya deniz ticareti filosunun % 40’ını oluşturması;
- Sözleşme’ye Taraf Devletler’in toplam azami yıllık geri dönüşüm hacminin önceki 10 yılda, bu Devletler’in toplam deniz ticareti filosunun %3’ünü oluşturması<sup>4</sup>.

Türkiye’nin 2009 tarihli Sözleşme’ye taraf olma süreci, Bakanlar Kurulu’nun 2017/10363 sayılı Kararı ile başlamıştır. Sözleşme’nin Türkçe tercümesi Bakanlar Kurulu Kararı’nın ekinde yer almaktadır.

<sup>1</sup> Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009.

<sup>2</sup> Türkiye’nin Sözleşme’ye taraf olmasının uygun bulunduğu dair 6931 sayılı Kanun, 31/3/2017 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanmıştır. Kanun hakkında açıklama için bkz.: Merkezimiz’in 31/3/2017 tarihli bilgi notu.

<sup>3</sup> Sözleşme’nin tarafı olan Devletler sırasıyla Belçika, Kongo, Danimarka, Fransa, Norveç ve Fransa’dır. Bunlara son olarak, Sözleşme’ye 14/6/2017 tarihinde taraf olan Danimarka katılmıştır, bkz: IMO, Status of multilateral Conventions and instruments in respect of which the International Maritime Organization or its Secretary-General performs depositary or other functions,

<http://www.imo.org/en/About/Conventions/StatusOfConventions/Documents/Status%20-%202017.pdf>, s. 510 vd.

<sup>4</sup> Bugün itibarıyla Sözleşme’ye Taraf Devletler’in toplam azami yıllık geri dönüşüm hacmi, önceki 10 yılda 112,161.00 GT’dur. Bu miktar, bu Devletler’in toplam deniz ticareti filosunun %0.042320’sine karşılık gelmektedir, IMO, Status of multilateral Conventions and instruments in respect of which the International Maritime Organization or its Secretary-General performs depositary or other functions, s. 510.