

Limnlar Yönetmeliğinde Yapılan Değişiklikler Hakkında

Limnlar Yönetmeliği'nde¹ 8/4/2017 tarihinde² "Limnlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile değişiklik yapılmıştır. Yönetmelik ilk 11 maddesi ile Limnlar Yönetmeliği'nin aşağıda sıralanan maddelerini, 12 ilâ 15'inci maddeleri ile de Limnlar Yönetmeliği'nin Ekleri'ni değiştirmiştir.

Değiştirilen Madde Numaraları	Eklenen Maddeler	Kaldırılan Maddeler
m. 4 f. 1 b. (k); m. 13 f. 1; m. 14 f. 2; m. 15 f. 1; m. 18 f. 3; m. 20 f. 1 b. (ğ); m. 22 f. 17; m. 39 f. 12; m. 41 f. 4	m. 8 f. 8 ve 9; m. 22 f. 20; m. 46 f. 4	m. 20 f. 1 b. (h)

Limnlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik m. 16 uyarınca yapılan değişiklikler yayım tarihi olan 8/4/2017'de yürürlüğe girmiştir. Aşağıda Limnlar Yönetmeliği'nin hangi maddelerinde ne şekilde değişiklik yapıldığı gösterilecektir.

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Tanımlar ve kısaltmalar³

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

(...)

k) Kıyı tesisi: 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında kıyılarda doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alanlar üzerinde yapılabilen liman, kruvaziyer liman, yat limanı, yolcu terminali, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu, şamandıralı tesisler, balıkçı barınakları, gemi geri dönüşüm

¹RG T: 31/10/2012, Sayı: 28453.

²RG T: 8/4/2017, Sayı: 30032.

³ Limnlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 1 ile değişiklik yapılmıştır.

tesisi, tersane, tekne imal ve çekek yeri gibi tesisler ile bunlara bitişik diğer daimi tesisleri, deniz ulaşımına yönelik diğer alt veya üst yapı tesisleri ile duba, fener, mahmuz, kıyı perdeleri deşarj hattı, deniz altı kabloları ile açık deniz platformları ve benzeri yapıları,

(...) ifade eder.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Limanda Seyir Emniyeti

Genel esaslar⁴

MADDE 8 – (8) İdarece ihtiyaç duyulması halinde veya seyir emniyetine ilişkin şartların ortadan kalkmış olması durumunda, kılavuz alma ve bırakma noktaları veya kılavuzluk hizmeti uygulamaları, demir yerleri, yaklaşım rotaları, trafik ayırım düzeni gibi seyir emniyetine yönelik düzenlemeler Bakanlık tarafından belirlenir.

(9) Liman başkanlıkları idari sahasındaki sığlık, batık, yarı batık ve kayalıkların tespit edilmesi ve markalanmasını sağlamak, liman başkanlığının görevidir.

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri⁵

MADDE 13 – (1) (Değişik:RG-3/8/2016-29790) Kıyı tesislerine ve balık çiftliklerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak; 500 GT ve daha büyük tanker ve her türlü tehlikeli madde taşıyan gemi ve deniz araçları, 1000 GT ve daha büyük Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları, 500 GT ve daha büyük yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları ile 1000 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı ticari ve özel yatlar kılavuz kaptan almak zorundadır. Yabancı bayraklı tüm askeri gemiler, askeri olmayan kıyı tesislerine giriş ve bu tesislerden çıkışlarında kılavuz kaptan almak zorundadır. Yakıt ikmali amacıyla demirde veya kıyı tesisinde bulunan gemilere aborda olmak için yanaşıp ayrılan veya yapılacak yakıt ikmali için yükünü almak üzere kıyı tesisine yanaşıp ayrılan 1000 GT ve daha küçük yakıt ikmal gemileri kılavuz etap seyri olan liman sahalarındaki etap seyirleri de dâhil olmak üzere, kılavuz kaptan almak zorunda değildir.

⁴ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 2 ile işbu fıkralar eklenmiştir.

⁵ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 3 ile metinde altı çizili olarak gösterilen ibare eklenmiştir.

Kılavuz kaptan ve römorkör alınmasına ilişkin esaslar⁶ (Değişik başlık:RG-20/10/2015-29508)

MADDE 14 – (2) Gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük cinsi, kıyı tesisine gelen gemilerin tonaj ve adedi, kıyı tesislerinin altyapı durumu ve manevraya elverişliliği, yanaşma ve ayrılma manevrasının süresi ile bu kıyı tesisinde yer alan manevra riskleri göz önüne alınarak, İdare **veya liman başkanı**, ek-5'te ve beşinci fıkrafta verilen römorkör adedi ve çekme kuvvetinde geçici olarak değişiklik ve düzenleme yapmaya yetkilidir.

Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri⁷

MADDE 15– (1) Liman sahalarına giriş ve bu sahadan çıkış yapan gemi ve deniz araçları için kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri; ~~ek-1'de~~ **Ek-1'de** yer alan koordinatlar olup, gemiler bu koordinatları merkez kabul eden 5 gomina yarıçaplı daire dâhilinde kılavuz kaptan alabilir ya da bırakabilir. ~~ek-1'de~~ **Ek-1'de** kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri belirlenmeyen kıyı tesislerinin **ve balık çiftliklerinin** kılavuz kaptan alma ve bırakma koordinatları, ~~liman başkanlığına~~, her tesis için ayrıca belirlenir **her tesis için 1 deniz mili yarıçaplı daire üzerindeki seyir emniyetine en uygun nokta olarak kabul edilir**. Gerektiğinde idarenin onayı ile liman başkanlığınca kılavuz kaptan alma ve bırakma yerlerinde geçici olarak değişiklik yapılabilir veya yeni yerler oluşturulabilir. Yapılan değişiklik denizcilere ve ilgililere duyurulur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Tehlikeli Yüklerle İlgili Hususlar

Tehlikeli yüklerle ilgili bildirim yükümlülüğü⁸

MADDE 18 – (3) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler; özel kaplar ve ambalajlar içerisinde, vagonlara ve kamyonlara yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla; bu işlere tahsisli ~~yönelmiş~~ **ve tehlikeli yük kara taşıtlarının sürücüleri hariç olmak üzere üzerinde yolcu bulunmayan** gemi

⁶ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 4 ile metinde altı çizili olarak gösterilen ibare eklenmiştir.

⁷ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 5 ile metinde gösterilen değişiklikler yapılmıştır.

⁸ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 6 ile metinde gösterilen değişiklikler yapılmıştır.

ve deniz araçları ile taşınır. Bu taşıma, liman başkanlığınca belirlenen usul ve esaslara göre ve liman başkanlığınca uygun görülen saatlerde yapılır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Disiplin ve Düzen

Genel kurallar⁹

~~MADDE 20 – ğ) Bir yanaşma yerinin uç noktasından, başı ya da kıçı dışarı taşarak yanaşmak zorunda kalan gemi ve deniz araçlarına, taşan kısmın kıyı tesisi içindeki deniz trafiğine ve manevraya engel teşkil etmemesi, emniyetli bağlayacak şekilde halat verebilmesi ve giriş ve çıkışların borda iskelesi veya sürme iskelesi vasıtasıyla emniyetli bir şekilde yapılması şartı ile izin verilebilir. Kıyı tesisi işletmecisi ve gemi personeli bu hükmün uygulanmasından sorumlu olup, aksi halde gemiye giriş ve çıkış emniyetli hale getirilinceye kadar liman başkanlığınca tahmil tahliye operasyonu durdurulabilir veya geminin yeri değiştirilebilir.~~

ğ) Kıyı tesisine yükleme/boşaltma amacıyla yanaşacak gemi ve deniz araçlarının yanaşacağı rıhtım veya iskele boyu; gemi boyundan en az %10 daha büyük olmak zorundadır. Bu tesislerdeki su derinliği, yanaşacak gemilerin yüklü su çekiminden en az 0,5 metre fazla olmak zorundadır. Tesislere bunun dışında yanaşmak isteyen ve boy koşullarını sağlamayan gemiler liman başkanlığının yazılı onayına istinaden yanaşabilirler. Bu tesislere yanaşacak gemilerin, deniz trafiğine ve manevraya engel teşkil etmeme, emniyetli bağlama ve giriş ve çıkışların emniyetli bir şekilde yapılması gibi liman başkanlığınca belirlenecek ilave tedbirlere uymaları zorunludur.

~~h) Kıyı tesisine yükleme/boşaltma amacıyla yanaşacak gemi ve deniz araçlarının, yanaşacağı rıhtım, iskele ve şamandıra alanlarında, gemilerin omurga altı emniyetli su mesafesi, azami su çekimi hattından itibaren yarım metreden az olamaz. Aksi halde bunların kıyı tesisine yanaşmasına izin verilmez.~~

⁹ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 7 ile (ğ) bendi yeniden düzenlenmiş, (h) bendi ise çıkartılmıştır.

Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar¹⁰

MADDE 22 – (17) Her limanda Korunaklı deniz alanlarında tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.

(17) Korunaklı deniz alanlarında toplu tonoz sistemli bağlama düzenekleri veya demirleme ihtiyaçları gibi geçici düzenlemeler, liman başkanlığınca İdareye bildirilir; İdare bu sistemlerin uygunluğu ve işletme usul ve esaslarını belirler.

(20) Demirleme alanları ve izinli tesisler dışındaki deniz alanlarında, koylarda, korunaklı alanlarda ve balık çiftliklerinde her türlü gemi ve deniz araçlarının aynı bölgedeki kalış süresi en fazla 15 gündür. Liman başkanının iznine tabi olmak koşulu ile bu süre en fazla 15 gün daha uzatılabilir. Balık çiftliklerinde uzun süreli kalmak isteyen yüzer araçlar, liman başkanlığından izin almak ve ilave olarak belirlenecek seyir ve çevre emniyetine yönelik tedbirlere uymak zorundadır. Yukarıda tanımlanan süre sonunda yüzer araçları kaldırma sorumluluğu, liman başkanındadır.

ALTINCI BÖLÜM

Denetim ve Yaptırımlar

İdari yaptırımlar¹¹

MADDE 39 – (12) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve deniz araçlarından kaynaklanan ve 5312 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinde tanımlanan olay veya kirlenme durumunda liman başkanı tarafından ilgili gemi veya deniz aracına 5.000.000 TL'ye kadar idari para cezası verilir.

¹⁰ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 8 ile 17'nci fıkra yeniden düzenlenmiş ve 20'nci fıkra eklenmiştir.

¹¹ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 9 ile Yönetmeliğin 39'uncu maddesine on birinci fıkrasından sonra gelmek üzere on ikinci fıkra olarak eklenmiş ve sonraki fıkra buna göre teselsül ettirilmiştir.

İstanbul Liman Başkanlığına özel hükümler¹²

MADDE 41 – (4) Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeler, Anadolu ve Avrupa yakaları arasında, özel kaplar ve ambalajlar içinde, vagonlara ve kamyonlara yüklenmiş olarak, taşıyan ve taşıtan tarafından gerekli güvenlik önlemleri alınarak, bu işe ayrılmış yöresüz ve tehlikeli yük kara taşıtlarının sürücüleri hariç olmak üzere üzerinde yolcu bulunmayan araba vapuru, araba ferisi veya tren vapuru ile taşınabilir. Bu taşıma 00:30 ile 06:00 saatleri arasında yapılabilir liman başkanlığınca belirlenen usul ve esaslara göre ve liman başkanlığınca uygun görülen saatlerde yapılır.

Tehlike oluşturan gemi ve deniz araçları¹³

MADDE 46 – (4) Liman idari sahasında sahipsiz, terkedilmiş veya atıl halde bulunan ya da hacizli gemiler hakkında aşağıdaki hükümler uygulanır:

a) Liman başkanı tarafından, liman idari sahasında sahipsiz veya terkedilmiş veya atıl halde bulunan ya da hacizli gemi veya deniz aracı üzerinde incelemede bulunularak seyir, can, mal ve çevre emniyeti veya güvenlik bakımından risk teşkil edip etmediğine dair tutanak ile tespit yapılır.

b) Liman başkanının, (a) bendinde belirtilen incelemesine istinaden risk tespit edilmesi durumunda, riskin derecesine göre tüm masrafları gemi veya deniz aracı ilgililerine ait olmak üzere, geminin bir başka yere nakli veya yakıtının tahliye edilmesi de dâhil olmak üzere her türlü tedbiri almakla veya aldirmekle liman başkanı yetkili ve görevlidir.

c) Liman başkanı, (a) bendinde belirtilen inceleme neticesinde önemli risk teşkil ettiği tespit edilen gemi veya deniz aracı hakkında ihtiyati veya kesin haciz kararı bulunması durumunda, 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1386 ncı maddesinin ikinci fıkrası hükümleri kapsamında 7 gün içinde geminin satışı için ilgili İcra Hâkimliğine başvurur.

ç) Üzerinde ihtiyati veya kesin haciz kararı olan ve personelsiz olarak bir yıldan uzun süre, personeli ile birlikte iki yıldan uzun süre liman idari sahasında bekleyen gemi veya

¹² Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 10 ile metinde yukarıdaki değişiklikler yapılmıştır.

¹³ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik madde 11 ile Yönetmeliğe yukarıdaki fıkralar eklenmiştir.

deniz aracının seyir, can, mal ve çevre emniyeti veya güvenlik bakımından önemli risk teşkil ettiği kabul edilir.